

2 avril 2020

Des voitures aux respirateurs

- **SEAT collabore avec le système de santé en fabriquant des respirateurs artificiels avec des moteurs d'essuie-glace adaptés**
- **150 collaborateurs de divers départements de l'entreprise travaillent depuis une semaine sur le modèle définitif après avoir conçu 13 prototypes**
- **Un respirateur fait actuellement l'objet d'un essai de longue durée dans le cadre de la procédure d'approbation**

À Martorell, la ligne de la SEAT Leon est à peine reconnaissable. Aujourd'hui, elle n'accueille plus l'assemblage des voitures, mais bien de respirateurs artificiels qui sont produits en collaboration avec le système de santé en pleine crise du COVID-19. Passer de la production de voitures à celle de respirateurs en un temps record a été possible grâce aux efforts intenses d'un grand nombre de travailleurs de SEAT et à un puissant moteur : la solidarité. « **La motivation de chacune des personnes participant à ce projet est que nous pouvons utiliser notre savoir-faire pour produire en quantité des dispositifs qui sauveront des vies** », explique Nicolás Mora, du département Production de SEAT Martorell.

L'activité ne s'arrête pas. Depuis le début de la crise causée par le COVID-19, plusieurs initiatives ont été lancées chez SEAT pour lutter contre la propagation du virus. Plus spécifiquement, l'une de celles-ci porte sur la production de matériel et d'appareils très demandés par les hôpitaux, comme les respirateurs. Une équipe d'ingénieurs s'est attelée avec ardeur à la conception de divers prototypes, 13 au total, jusqu'à mettre au point le modèle définitif.

La clé réside dans les essuie-glaces. Le projet se concrétise en utilisant des engrenages imprimés chez SEAT, des arbres de boîte et le moteur adapté d'un essuie-glace. L'objectif consistait à fabriquer des respirateurs de la plus haute qualité et le résultat a été baptisé OxyGEN. Conçus en collaboration avec Protify.XYZ, ces dispositifs sont assemblés dans les installations de SEAT.

La ligne d'assemblage se métamorphose. 150 collaborateurs de divers départements ont délaissé leur poste de travail habituel pour assembler les respirateurs là où sont généralement montées les pièces de la SEAT Leon. « **Prendre une ligne d'assemblage qui produit des berceaux auxiliaires, une pièce automobile, et l'adapter à la fabrication de respirateurs a été un travail long et compliqué qui a impliqué de nombreux départements de l'entreprise, et nous avons réussi à l'accomplir en un temps record d'une semaine** », déclare Sergio Arreciado, du département Ingénierie des processus de SEAT. Chaque respirateur contient plus de 80 composants électroniques et mécaniques et est soumis à un contrôle qualité rigoureux avec stérilisation par ultraviolets.

Contrôle qualité. Un respirateur fait actuellement l'objet d'un essai de longue durée dans le cadre de la procédure d'approbation. Entre-temps, la ligne continue à tourner grâce aux

nombreux collaborateurs qui travaillent sans relâche sur ce projet. « **Rien que le fait de savoir que nous essayons de sauver une vie donne un vrai sens à tout ce travail** », commente Francesc Sabaté, du département R&D chez SEAT.

Unir ses efforts. La concrétisation de ce projet a été rendue possible par la solidarité des travailleurs de SEAT ainsi que par la participation de divers organismes et entreprises que SEAT souhaite remercier pour leur implication, en particulier l'Agence espagnole des médicaments et des dispositifs médicaux.

Entreprises et organismes participant au projet

Protofy.XYZ
CMCiB
Université de Barcelone
Recam Laser
Doga Motors
Luz Negra
Ficosa
Bosch
IDNEO
Secartys
LCOE

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacyber.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, the highest figure in the.

The SEAT Group employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.